

**CSOBÁNKA KÖZSÉG
KÖZÚTI HÍDJAINAK NYILVÁNTARTÁSA
ÉS
ÉVES HÍDVIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓJA

2026**

Készítette:
KreaBIM Kft.
www.kreabim.hu

Megrendelő:
Csobánka Község Önkormányzata

Készítés ideje: 2026. március

Készítők: Reszegi Sándor, Majer Zsolt

TARTALOMJEGYZÉK

1. Dera-patak híd – Fő út - Nádas utca	3
1.1 Hídnyilvántartási adatlap	
1.2 Éves hídvizsgálat (2026)	
2. Dera-patak híd – Fő út - Üdülők útja	18
2.1 Hídnyilvántartási adatlap	
2.2 Éves hídvizsgálat (2026)	
3. Dera-patak híd – Diófa utca- Hanfland körút	33
3.1 Hídnyilvántartási adatlap	
3.2 Éves hídvizsgálat (2026)	
4. Kovács-patak híd – Béke utca - Híd utca	49
5.1 Hídnyilvántartási adatlap	
5.2 Éves hídvizsgálat (2026)	
5. Összesítő táblázat	64

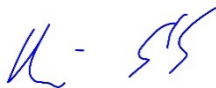
2014 Csobánka község területén, a Dera-patak felett, a Fő út –
Nádas utca kereszteződésénél lévő, **közüti híd**

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT 2026

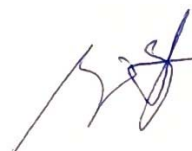


Szerkezeti hossz:	9,41 m	Építési éve:	n.a.
Szabad nyílás:	9,58 m	Felszerkezet:	acél főtartókon fa ger.
Burkolatszélesség:	3,50 m	Kiemelten kezelt híd:	nem
Teherbírás:	22 to	Jelenleg szózott útvonalon	n.a.

Dunakeszi, 2026.03.31.



Reszegi Sándor
vizsgáló mérnök
HT, SZÉS12-13-15903



Majer Zsolt
vizsgáló mérnök

A VIZSGÁLAT ÖSSZEFOGLALÓ LAPJA

A vizsgálat időpontja:	2026.03.13.
Készítői:	Reszegi Sándor Majer Zsolt
A rendelkezésre álló tervek, dokumentációk:	2021 - Felmérési terv 2018 - Átépítés kiviteli terv
Időközi beavatkozás/ok ideje:	2021
Elvégzett beavatkozások:	Felszerkezet teljes felújítása Pályaszerkezet csere

1. A VIZSGÁLAT MÓDSZEREI

A vizsgálat az 1/1999 (1. 14.) KHVM rendelet mellékletének e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207:1999.) sz. Út-ügyi Műszaki Szabályzat 7. pontjában meghatározottak, és az e-ÚT 08.01.25:2019 sz. Út-ügyi Műszaki Előírás 5. pontja szerint került elvégzésre.

Az észlelt jellemző hibákat szövegesen értékeltük, róluk fényképfelvételeket készítettünk, amelyeket a mellékletben közlünk.

Elvégeztük a híd 22 pontos állapotértékelését is.

2. A VIZSGÁLAT KÖRÜLMÉNYEI

A szerkezet szemrevételezéses vizsgálata 2026.03.13-án, jó látási viszonyok közt, napos időben történt. A vizsgálatot a terepszintről, valamint a híd pályájáról végeztük segéd berendezés nélkül. A szemle során rögzítésre kerültek a híd főbb geometriai adatai.

3. A 22 PONTOS ÉRTÉKELÉS FŐOSZTÁLYZATAI

- alépítmény 2
- felszerkezet 2
- hídpálya 3
- hídtartozékok 3
- a híd környezete 2

4. A HÍDVIZSGÁLAT FŐ MEGÁLLAPÍTÁSAI SZERKEZETI ELEMENKÉNT

A híd általánosságban megfelelő állapotú rendeltetésszerű használatra korlátozás nélkül alkalmas.

4.1 Alépítmény

Alapozás

A híd alapozásának pontos kialakításáról nem áll rendelkezésre információ. A földdel takart részeket, a híd alapozását közvetlenül nem vizsgáltuk. Megbillenésre, süllyedésre utaló jel nem tapasztalható.

Felmenő szerkezet

A műtárgy vasbeton hídfőkkel és kisméretű vasbeton szárnyfalakkal épült. A hídfők előtti előtöltésen vízepítési terméskőből készült rézsűburkolat látható.

A rézsűburkolatok állapota erősen leromlott, a kövek közötti fugázás kipergett, több kő is kimozdult a helyéről. A kőburkolat javítása szükséges.

A hídfőkön, illetve a szárnyfalakon nem találhatók repedések, illetve sérülések, a felmenő szerkezetek állapota megfelelő.

(5. kép)

4.2 Felszerkezet

Főtartók, keresztartók

A felszerkezet főtartói I-szelvényű, hengerelt acélgerendákból állnak, melyek közt hegesztett I szelvényű keresztartó merevítés található. Az acél főtartókra csavarozott acélhevederekkel került rögzítésre a fagerendákból kialakított pályaszerkezet.

A felszerkezet acél részein kiterjedt korróziós nyomok láthatók, amelyek az acélszerkezet alsó felületének körülbelül 20-30%-át érintik. Jelenleg felületi korrózióról van szó, amely egyelőre kis mélységű. A felület korrózióvédelmi kezelése a távlati szerkezeti károsodás megelőzése, valamint a gerendák állagmegóvása érdekében szükséges.

(6, 7, 8 kép)

Pályatartók

Az acél főtartókon tömörgumi alátétlemezekre helyezték el a keményfa gerendákból készült pályatartókat. A két szerkezetet acél hevederekkel kötötték össze.

A fa keresztartók állapota jelenleg megfelelő, de a folyamatos ázás miatt hozzávetőlegesen minden harmadik tartón markáns repedések figyelhetők meg. (8, 9, 12. kép)

4.3 Hídpálya

Szigetelés

A pályaszerkezeten szellőztető hézagokkal kerültek kialakítva a burkolati pallók, illetve pályatartó gerendák. Szigetelés a rétegek között nem található, a csapadékvíz a hézagolásnak és a kialakításnak köszönhetően szabadon távozik a mederbe.

Pályaburkolat

A pályaburkolat harántirányban elhelyezett keményfa pallókból készült, amelyet csavarozott kapcsolattal rögzítettek a pályatartókhoz. A faburkolat állapota megfelelő, használatból fakadó kopás megfigyelhető rajta, felületvédelmi kezelése állagmegóvási célzattal szükséges. (10, 11. kép)

Dilatációk

A pályaszerkezeten dilatáció nem került kialakításra szerkezetileg.

4.4 Hídtartozékok

Korlátok

A hídszerkezeten 1 méter magas faszerkezetű korlát található. A fakorlát oszlopainak aljához kerékvető gerendázat került kialakításra. A korlát szerkezete megfelelő állapotú, felületvédelmi kezelése állagmegóvási célzattal három éven belül szükségesség válik.

Lépcsők, folyókák

A híd mellett nincs kiépített vízelvezetés, és vizsgáló lépcső. A vízelvezetés jelenleg pontszerűen történik a szárnyfalak mellett, ami kimosódást okozhat,

ezért ennek ellenőrzésére az éves felülvizsgálat során fokozott figyelmet kell fordítani.

Kimosódás esetén a szárnyfal melletti részt burkolni kell, valamint folyóka kiépítése szükséges.

4.5 Híd környezete

Híd alatti tér

A híd alatti tér rendezett, tiszta. Kimosódásra, hordalékképződésre utaló jelek egyelőre nem tapasztalhatók. (3. kép)

Átvezetett közmű

A hídon ismeretlen, feltehetően hírközlési kábel van átvezetve, állapota megfelelő.

Csatlakozó út

A csatlakozó utak esetében a főút felőli csatlakozás megfelelő, a Nádas utca felőli háttöltés kismértékben megsüllyedt. (11, 12. kép)

5. JAVASOLT BEAVATKOZÁSOK ÖSSZEFOGLALÁSA

5.1 1 éven belül javasolt javítási munkák

-

5.2 3 éven belül javasolt javítási munkák

- Az előtöltés rézsű kőburkolatának javítása, esetenkénti újra rakása szükséges.
- Acél gerendázat lokális, felületi korróziójának felületkezelése, állagvédelmi beavatkozások elvégzése.
- Faszerkezetű pályatartók, korlátszerkezet, burkolat felületkezelése, felületvédelmi beavatkozások elvégzése.

5.3 Hídfenntartás-üzemeltetés keretében elvégzendő munkák:

-

6. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKEKÉLÉS

Vizsgálatot végezte: Reszegi Sándor, Majer Zsolt

Kelt: 2026.03.31.

Út neve: 2014 Csobánka község területén, a Derapatak felett, a Fő út – Nádas utca kereszteződésénél lévő, közúti híd	Híd szelvényyszáma: -	
	Törzsszám: -	
Beavatkozás sürgőssége*:	V=veszélyes javítás (javítás 1 éven belül) S=szükséges javítás (javítás 2 éven belül) H=halasztható javítás (javítás 2 éven túl) N=nem szükséges javítani	
Állapot értékelés	Osztályzat fő- rész-	Megjegyzés
1. Alépítmény	2	
1.1. Alapok	1 N	
1.2. Hídfelek	2 N	
1.3. Pillérek	2 N	
1.4. Saru, dilatációs szerkezet	-	
2. Felszerkezet	2	
2.1. Főtartók	2 H	
2.2. Pályatartó	2 H	
2.3. Pályalemez	-	
2.4. Kiegészítő sávok	-	
3. Hídpályaszerkezet	3	
3.1. Szigetelés	-	
3.2. Pályaburkolat	3 H	
3.3. Dilatációk	-	
3.4. Vízvezetés	-	
3.5. Mellékburkolat	-	
3.6. Pályacsatlakozás	3 H	
4. Hídtartozékok	3	
4.1. Korlátok	2 H	
4.2. Lépcsők-folyókák	-	
4.3. Töltéslezárás	3 H	
4.4. Egyéb tartozékok	-	
5. A híd környezete	2	
5.1. Forgalmobiztonsági berendezések	-	
5.2. Átvezetett közmű	2 N	
5.3. Híd alatti tér	2 N	
5.4. Tisztaság	2 N	
Fő-, cél-, vagy rendkívüli vizsgálat szükségessége:		nem
Fenntartási vagy korszerűsítési terv készítése vagy hídrehabilitáció:		nem
Hídkorszerűsítés szükséges a hídállapot miatt:		nem
A híd elbontása szükséges (bármely ok miatt):		nem

*A beavatkozások sürgősségét szerkezeti elemenként kell megadni.

7. FÉNYKÉP DOKUMENTÁCIÓ



1. kép Híd pályaszerkezete a Nádás utca felől



2. kép Híd pályaszerkezete Fő út felől



3. kép Híd oldalnézeti képe



4. kép Hídon érvényes súlykorlátozást jelző tábla



5. kép Leromlott állapotú előtöltés Fő út felőli oldalon



6. kép Keresztmerezvítéssel és csavarozott hevederrel kialakított acél főtartók



7. kép Acélgerendákon látható felületi korrózió



8. kép Pályatartó fa gerendázat rögzítése a főtartókhöz



9. kép Környezeti hatások által hasadt pályagerendázat



10. kép Felületi kopás a keményfa útburkolaton



11. kép Csatlakozó út Fő út felőli bekötése



12. kép Csatlakozó út és felszerkezet találkozása Nádas u. felől

Hídnyilvántartási adatlap

Híd neve: **Csobánka, Nádas utcai Dera-patak híd** Híd száma: Csobánka 01

1. Törzs adatok

megye: Pest vármegye

település: Csobánka belterület

Átvezetett út neve: Nádas utca

Áthidalt akadály: Dera-patak

Hídkezelő: Csobánka Község Önkormányzata

Főképek:



Kocsipálya nézet



Oldalnézet

1.1 Áttekintés

Híd rendeltetése: Közúti híd

Híd műemlék jellege: nem műemlék

Kiemelten kezelt híd: nem

Híd alaprajzi kialakítása: egyenes

Híd ferdeségének szöge: 90°

Forgalmi sávok száma: 1

1.2 Csatlakozó út adatai

Átvezetett Út kezelője: Csobánka Község Önkormányzata

Burkolat típusa: hengerelt aszfalt

Burkolat szélessége: 3,5 m

1.3 Műszaki adatok

Alapozás módja: n.a

Felmenő szerkezet: vasbeton hídfők és szárnyfalak

Alépítmény kimosódás elleni védelme: vulkanikus kőzetből készült előtöltés
rézsűburkolat

Saruk:	nincsenek
Híd szerkezeti rendszere:	kéttámaszú tartóként működő rátett felszerkezet
Felszerkezet anyaga:	acél főtartókon fa pályatartók
Híd teherbírása:	H/1910
Híd üzemi teherbírása:	20/1993
Teherbírás változás:	2021: maximális járműteher 3,5 tonnáról 22 tonnára
Hídnyílások száma:	1
Szabad nyílás mérete:	9,70 m
Híd szerkezeti hossza:	11,90 m
Híd pályabeosztása:	0,16m + 3,5m + 0,16m (bal szegély+kocsipálya+jobb szegély)
Hídpálya felülete:	40,14 m ²
Dilatációk:	nincsenek

1.4 Korlátozások

Összsúly korlátozás: 3,5 tonna

1.5 Hídon átvezetett közművek

Ismeretlen, feltehetően hírközlési vezetékek

1.6 Beavatkozások

Híd építésének éve: n.a

híd felújítása/átépítése: 2021 - Tejeskörű hídfelújítás, pályaszerkezet csere

1.7 Kocsipálya rétegrend

A hídon nincs szigetelés, acél főtartókon lévő, hevederekkel rögzített fa pályatartókra szerkezetépítő csavarral rögzítették a palló borítást, amely a pályaburkolatot alkotja

1.8 Szegély

Pályatartókhoz átmenő csavarral rögzített, 16 cm széles gerendákból készült kerékvető szegélyek

1.9 Korlát

Kerékvetők oldalához rögzített 1,05 méter magasságú, fából készült gyalogos korlát

2. Rendelkezésre álló tervdokumentáció

2021 – Felmérési terv

2018 – Engedélyezési tervdokumentáció

3. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKELÉS

A 22 pontos értékelés főosztályzatai:

- alépítmény 2
- felszerkezet 2
- hídpálya 3
- hídtartozékok 3
- a híd környezete 2

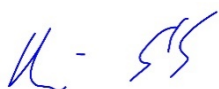
2014 Csobánka község területén, a Dera-patak felett, a Fő út –
Üdülők útja kereszteződésénél lévő, **közúti híd**

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT 2026

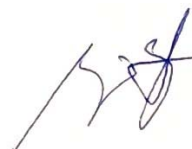


Szerkezeti hossz:	8,05 m	Építési éve:	n.a.
Szabad nyílás:	6,95 m	Felszerkezet:	egy. vb.
Burkolatszélesség:	3,85 m	Kiemelten kezelt híd:	nem
Teherbírási:	n.a.	Jelenleg szózott útvonalon	n.a.

Dunakeszi, 2026.03.31.



Reszegi Sándor
vizsgáló mérnök
HT, SZÉSI2-13-15903



Majer Zsolt
vizsgáló mérnök

A VIZSGÁLAT ÖSSZEFOGLALÓ LAPJA

A vizsgálat időpontja:	2026.03.13.
Készítői:	Reszegi Sándor Majer Zsolt
A rendelkezésre álló tervek, dokumentációk:	-
Időközi beavatkozás/ok ideje:	A híd építése óta komolyabb beavatkozás nem történt, állagmegóvó célzattal kisebb beavatkozások történhettek
Elvégzett beavatkozások:	-

1. A VIZSGÁLAT MÓDSZEREI

A vizsgálat az 1/1999 (1. 14.) KHVM rendelet mellékletének e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207:1999.) sz. Út-ügyi Műszaki Szabályzat 7. pontjában meghatározottak, és az e-ÚT 08.01.25:2019 sz. Útügyi Műszaki Előírás 5. pontja szerint került elvégzésre.

Az észlelt jellemző hibákat szövegesen értékeltük, róluk fényképfelvételeket készítettünk, amelyeket a mellékletben közlünk.

Elvégeztük a híd 22 pontos állapotértékelését is.

2. A VIZSGÁLAT KÖRÜLMÉNYEI

A szerkezet szemrevételezéses vizsgálata 2026.03.13-án, jó látási viszonyok közt, napos időben történt. A vizsgálatot a terepszintről, valamint a híd pályájáról végeztük segéd berendezés nélkül. A szemle során rögzítésre kerültek a híd főbb geometriai adatai.

3. A 22 PONTOS ÉRTÉKELÉS FŐOSZTÁLYZATAI

- alépítmény 2
- felszerkezet 3
- hídpálya 3
- hídtartozékok 3
- a híd környezete 2

4. A HÍDVIZSGÁLAT FŐ MEGÁLLAPÍTÁSAI SZERKEZETI ELEMENKÉNT

A híd általánosságban megfelelő állapotú rendeltetésszerű használatra korlátozás nélkül alkalmas.

4.1 Alépitmény

Alapozás

A híd alapozásának pontos kialakításáról nem áll rendelkezésre információ. A földdel takart részeket, a híd alapozását közvetlenül nem vizsgáltuk. Megbillenésre, süllyedésre utaló jel nem tapasztalható.

Felmenő szerkezet

A műtárgy vasbeton hídfőkkel és kisméretű vasbeton szárnyfalakkal épült. A híd mind a négy sarkához támfalak csatlakoznak, amelyek az út és a környező telkek töltéstestét támasztják meg. (9. kép)

Az előtöltés rézsűburkolatának felső része jó állapotú, azonban az alsó részeken hiányzik a töltéslezáró gerenda, ami miatt a burkolat alámosódott és lecsúszott, beavatkozás szükséges. (4. kép)

A hídfők a felszerkezet csatlakozásánál erősen áznak, emiatt sókivirágzás, meszes csurgások, valamint lokális táskásodás és beton-betonacél korrózió tapasztalható. A hídfő – szárnyfal - támfal csatlakozások megnyíltak, és repedés alakult ki. (5. kép)

4.2 Felszerkezet

Főtartók

A híd felszerkezete FT tartós felszerkezetű, előregyártott vasbeton gerendákból monolit pályalemezzel készült. A felszerkezet előregyártott tartóinak kengyelvasalása a nem megfelelő betonfedés miatt több helyen kilátszik és erősen korrodál, a gerendák alján pedig, betonkorrózió látható. (6. kép)

4.3 Hídpálya

Szigetelés

A hídfő-felszerkezet csatlakozásánál erős ázás tapasztalható, a felszerkezeten egyelőre nem láthatóak ázásnyomok, de a pályaburkolat kátyúsodásából a szigetelés tönkremenetelére következtetünk.

Pályaburkolat

A hengerelt aszfalt pályaburkolaton a főút felőli hídfő felett kátyúsodás tapasztalható. A burkolatot már többször javították, de feltehetően a tönkrement szigetelés miatt a kátyúk kialakulása folyamatos.

A burkolat magassági szintje megegyezik a szegélymagassággal. (10, 11. kép)

Kiemelt szegélyszávok

A híd egyik oldalán konzolos kialakítású, másik oldalán rátett szegéllyel épült. A szegélyen betonkorrozó, fészkesedés látható.

Dilatációk

A hídon nincs dilatáció.

4.4 Hídtartozékok

Korlátok

A hídszerkezeten 1 méter magas acélszerkezetű pálcás korlát került kialakításra. Szemrevételezés alapján a korlátot a közelmúltban átfestették, azonban helyenként már lokális felületi korrozó található rajta. (10. kép)

Lépcsők, folyókák

A híd melletti acélszerkezetű vizsgáló létrán felületi korrozó látható. A híd mellett folyóka nem épült, azonban a település vízrendezését szolgáló csatorna, illetve a burkolatról lefolyó vizek elvezetéséért felelős burkolt árok is a híd mellett van bekötve a patakba. A burkolt árok környezetében erős kimosódás, valamint a kövek kimozdulása látható, a csatornabekötés alatt a burkolat leromlott állapotú, környezetében kimosódások láthatóak.

4.5 Híd környezete

Híd alatti tér

A híd alatti tér rendezett, tiszta, közel múltban takaríthatták. A híd szerkezetére csatlakozva víz- illetve gázvezetékek húzódnak. (7. kép)

Átvezetett közmű

A hídon víz-, és gázvezeték van átvezetve, állapotuk megfelelő.

Csatlakozó út

A csatlakozó utak esetében a burkolat kátyúzást igényel. A bal oldalon, az útpadka mentén szintén kimosódások láthatók, és a vízelvezetés hiánya miatt az út széle is letöredezett. (11, 12. kép)

5. JAVASOLT BEAVATKOZÁSOK ÖSSZEFOGLALÁSA

5.1 1 éven belül javasolt javítási munkák

- Útburkolati javítások, kátyúzások elvégzése szükséges.
- Híd melletti vízelvezető árok javítása

5.2 3 éven belül javasolt javítási munkák

- A kátyúsodás megelőzése, a hídfők ázásának megszüntetése érdekében a szigetelés javítása/cseréje.
- A töltéslezáró gerenda pótlása, valamint a hiánya miatt a lecsúszott rézsűburkolat újjáépítése, csatorna környezetében burkolat javítása szükséges.
- Acél korlátszerkezet valamint a vizsgálólétra lokális, felületi korróziójának, felületkezelése, állagvédelmi beavatkozások elvégzése.
- Vasbeton felszerkezeti tartók felületi korrózió kezelése, betonfelület javítása.

5.3 Hídfenntartás-üzemeltetés keretében elvégzendő munkák:

6. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKELEÉS

Vizsgálatot végezte: Reszegi Sándor, Majer Zsolt

Kelt: 2026.03.31.

Út neve: 2014 Csobánka község területén, a Derapatak felett, a Fő út – Üdülők útja kereszteződésénél lévő, közúti híd	Híd szelvényyszáma: -	
	Törzsszám: -	
Beavatkozás sürgőssége*:	V=veszélyes javítás (javítás 1 éven belül) S=szükséges javítás (javítás 2 éven belül) H=halasztható javítás (javítás 2 éven túl) N=nem szükséges javítani	
Állapot értékelés	Osztályzat fő- rész-	Megjegyzés
1. Alépítmény 1.1. Alapok 1.2. Hídfelek 1.3. Pillérek 1.4. Saru, dilatációs szerkezet	2 1 3 H - -	
2. Felszerkezet 2.1. Főtartók 2.2. Pályatartó 2.3. Pályalemez 2.4. Kiegészítő sávok	3 3 H - 2 H -	
3. Hídpályaszerkezet 3.1. Szigetelés 3.2. Pályaburkolat 3.3. Dilatációk 3.4. Vízelveztetés 3.5. Mellékburkolat, szegély 3.6. Pályacsatlakozás	3 3 S 3 V - - 3 H 3 V	
4. Hídtartozékok 4.1. Korlátok 4.2. Lépcsők-folyókák 4.3. Töltéslezárás 4.4. Egyéb tartozékok	3 2 H 3 V 3 H -	
5. A híd környezete 5.1. Forgalmobiztonsági berendezések 5.2. Átvezetett közmű 5.3. Híd alatti tér 5.4. Tisztaság	2 - 2 N 2 N 2 N	
Fő-, cél-, vagy rendkívüli vizsgálat szükségessége:		nem
Fenntartási vagy korszerűsítési terv készítése vagy hídrehabilitáció:		nem
Hídkorszerűsítés szükséges a hídállapot miatt:		nem
A híd elbontása szükséges (bármely ok miatt):		nem

*A beavatkozások sürgősségét szerkezeti elemenként kell megadni.

7. FÉNYKÉP DOKUMENTÁCIÓ



1. kép Híd pályaszerkezete a Fő út felől



2. kép Híd pályaszerkezete oldalnézetből



3. kép Híd alatti meder



4. kép Híd rézsűburkolat kimosódása



5. kép Sókivirágzás, felületi korrózió a hídfő betonszerkezetén



6. kép Felületi korrózió a felszerkezet vasbeton főtartóin



7. kép Közművek, csatornakivezetés a híd szerkezeténél



8. kép Vízfolyás nyomai a szárnyfalaknál



9. kép Hídhöz csatlakozó támfal a Fő út felől



10. kép Acélszerkezetű korlát és szegélykialakítás



11. kép Csatlakozó út és hídburkolat hibái



12. kép Vízelvezetés hiánya miatti útkárosodás

Hídnyilvántartási adatlap

Híd neve: **Csobánka, Üdülők útjai Dera-patak híd** Híd száma: Csobánka 02

1. Törzs adatok

megye: Pest vármegye

település: Csobánka belterület

Átvezetett út neve: Üdülők útja

Áthidalt akadály: Dera-patak

Hídkezelő: Csobánka Község Önkormányzata

Főképek:



Kocsipálya nézet



Oldalnézet

1.1 Áttekintés

Híd rendeltetése: Közúti híd

Híd műemlék jellege: nem műemlék

Kiemelten kezelt híd: nem

Híd alaprajzi kialakítása: egyenes

Híd ferdeségének szöge: 90°

Forgalmi sávok száma: 1

1.2 Csatlakozó út adatai

Átvezetett Út kezelője: Csobánka Község Önkormányzata

Burkolat típusa: hengerelt aszfalt

Burkolat szélessége: 3,85 m

1.3 Műszaki adatok

Alapozás módja: n.a

Felmenő szerkezet: vasbeton hídfők és szárnyfalak

Alépítmény kimosódás elleni védelme: vulkanikus kőzetből készült előtöltés
rézsűburkolat

Saruk:	nincsenek
Híd szerkezeti rendszere:	kéttámaszú tartóként működő rátett felszerkezet
Felszerkezet anyaga:	előregyártott vasbeton FT tartós szerkezet
Híd teherbírása:	n.a
Híd üzemi teherbírása:	n.a
Teherbírás változás:	n.a
Hídnyílások száma:	1
Szabad nyílás mérete:	6,95 m
Híd szerkezeti hossza:	8,05 m
Híd pályabeosztása:	0,65m + 3,85m + 0,65m (bal szegély+kocsipálya+jobb szegély)
Hídpálya felülete:	43,7 m ²
Dilatációk:	nincsenek

1.4 Korlátozások

Összsúly korlátozás: 3,5 tonna

1.5 Hídon átvezetett közművek

Szerkezetre csatlakoztatva víz-, gázvezeték

1.6 Beavatkozások

Híd építésének éve: n.a

híd felújítása/átépítése: n.a

1.7 Kocsipálya rétegrend

A híd szigeteléséről nincs információ, a pályán aszfaltozott útburkolat található

1.8 Szegély

Nem megfelelő fellépő magasságú vasbeton szegélyek. Baloldalon kiemelt, jobb oldalon pályaburkolat szintjével azonos magasságú

1.9 Korlát

Szegélyhez rögzített 1 méter magasságú, acélszerkezetű pálcás korlát

2. Rendelkezésre álló tervdokumentáció

-

3. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKELÉS

A 22 pontos értékelés főosztályzatai:

- alépítmény 2
- felszerkezet 3
- hídpálya 3
- hídtartozékok 3
- a híd környezete 2

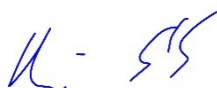
2014 Csobánka község területén, a Dera-patak felett, a Diófa utca – Hanfland körút kereszteződésénél lévő, **közüti híd**

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT 2026



Szerkezeti hossz:	12,50 m	Építési éve:	2000
Szabad nyílás:	11,85 m	Felszerkezet:	acél
Burkolatszélesség:	3,85 m	Kiemelten kezelt híd:	nem
Teherbírási:	n.a.	Jelenleg szózott útvonalon	n.a.

Dunakeszi, 2026.03.31.



Reszegi Sándor
vizsgáló mérnök
HT, SZES12-13-15903



Majer Zsolt
vizsgáló mérnök

A VIZSGÁLAT ÖSSZEFOGLALÓ LAPJA

A vizsgálat időpontja:	2026.03.13.
Készítői:	Reszegi Sándor Majer Zsolt
A rendelkezésre álló tervek, dokumentációk:	Hídszerkezet fennmaradási tervei
Időközi beavatkozás/ok ideje:	2000.
Elvégzett beavatkozások:	Árvíz pusztítás utáni híd újjáépítése

1. A VIZSGÁLAT MÓDSZEREI

A vizsgálat az 1/1999 (1. 14.) KHVM rendelet mellékletének e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207:1999.) sz. Út-ügyi Műszaki Szabályzat 7. pontjában meghatározottak, és az e-ÚT 08.01.25:2019 sz. Út-ügyi Műszaki Előírás 5. pontja szerint került elvégzésre.

Az észlelt jellemző hibákat szövegesen értékeltük, róluk fényképfelvételeket készítettünk, amelyeket a mellékletben közlünk.

Elvégeztük a híd 22 pontos állapotértékelését is.

2. A VIZSGÁLAT KÖRÜLMÉNYEI

A szerkezet szemrevételezéses vizsgálata 2026.03.13-án, jó látási viszonyok közt, napos időben történt. A vizsgálatot a terepszintről, valamint a híd pályájáról végeztük segéd berendezés nélkül. A szemle során rögzítésre kerültek a híd főbb geometriai adatai.

3. A 22 PONTOS ÉRTÉKELÉS FŐOSZTÁLYZATAI

- alépítmény 3
- felszerkezet 3
- hídpálya 2
- hídtartozékok 2
- a híd környezete 2

4. A HÍDVIZSGÁLAT FŐ MEGÁLLAPÍTÁSAI SZERKEZETI ELEMENKÉNT

A híd általánosságban megfelelő állapotú rendeltetésszerű használatra korlátozás nélkül alkalmas.

4.1 Alépítmény

Alapozás

A rendelkezésre álló eredeti tervcsomag alapján a híd monolit vasbeton cölöpalapozású. A földdel takart részeket, a híd alapozását közvetlenül nem vizsgáltuk. Megbillenésre, süllyedésre utaló jel nem tapasztalható.

Felmenő szerkezet

A műtárgy vasbeton hídfőkkel és kisméretű vasbeton szárnyfalakkal épült. A hídfőkön fészkesedés, betonkorrózió látható. A hídfők graffitivel szennyezettek. A mederben megfigyelhetők az eredeti vasbeton híd szerkezetei, melyektől függetlenül került megépítésre az új műtárgy alépítménye. (7. kép)

A felmenő szerkezet és a hídfők az előtöltés rézsűburkolatának hiánya miatt enyhén alámosódtak. Az eredetileg alkalmazott – valószínűleg soványbetonos – feltöltés az idő múlásával teljesen tönkrement és részben el is tűnt, beavatkozás szükséges. (6,7. kép)

4.2 Felszerkezet

Főtartók

A híd főtartói acélszekrény keresztmetszettel készültek. A híd acél felszerkezetének alsó részén a korrózió már nem csak kezdeti stádiumban van, több helyen erősebb rozsdásodás jelent meg. Keresztmetszet-csökkenés még nem tapasztalható, de a komolyabb szerkezeti károk elkerülése érdekében a korrózióvédelmi beavatkozás szükséges. (8. kép)

Jelen állapotában a szerkezeten található elváltozások nem veszélyeztetik a felszerkezet teherbírását, a szerkezet tartószerkezeti szempontból megfelelő.

4.3 Hídpálya

Szigetelés

A felszerkezeten ázásnyomok nem láthatóak, a szigetelés feltehetően megfelelő állapotú.

Pályaburkolat

A híd hengereltaszfalt burkolatán repedések, lokális kipergések láthatóak.

Kiemelt szegélyszávok

A híd acél szegélyekkel épült. A bal oldali szegély gyalogjárdaként épült, öntöttaszfalt burkolattal, amely több helyen elrepedt. A szegélyen korrózió látható. (11. kép)

Dilatációk

A felszerkezet végeinél az aszfaltburkolaton irányított repedések készültek.

4.4 Hídtartozékok

Korlátok

A hídszerkezeten 1,1 méter magas acélszerkezetű pálcás korlát került kialakításra. A korlát szerkezetileg megfelelő állapotban van, lokális korróziós nyomok találhatók rajta, melyek kezelése szükséges. (12. kép)

Lépcsők, folyókák

A híd mellett vizsgáólépcső, folyóka nem került kialakításra. A műtárgy azonban magas ponton helyezkedik el, a terepadottságok, és burkolati esésviszonyok alapján a vízelvezető rendszerek kiépítése nem tűnik indokoltnak. A jövőbeli hídvizsgálatok során kiemelt figyelmet kell fordítani erre a területre, amennyiben kimosódás jelei mutatkoznak, a folyóka megépítése szükségessé válik.

4.5 Híd környezete

Híd alatti tér

A híd alatti tér karbantartott, frissen rendezett terep. A híd alatt a mederben feliszapolódás és hordalék felhalmozódás található. A hídfő kimosódási jelei miatt szükséges a meder rendezése, rézsűburkolat kiépítése. A híd bal oldalánál található akácos kiirtása szükséges, ugyanis jelenleg a lomboszat a felszerkezetre borulva károsíthatja annak felületét. (10.kép)

Átvezetett közmű

Nincs közmű.

Csatlakozó út

A csatlakozó úton minimális háttöltés süllyedés nyomai figyelhető meg. A burkolat korábbi javítása ismét összerepedezett, feltételezhetően az útalap nem megfelelő helyreállítása miatt. Kátyúsodás esetén a burkolat javítása szükséges. (13. kép)

5. JAVASOLT BEAVATKOZÁSOK ÖSSZEFOGLALÁSA

5.1 1 éven belül javasolt javítási munkák

- Kátyúsodás esetén útburkolat javítása.
- Tereprendezés, felszerkezettel érintkező akácos eltávolítása szükséges.

5.2 3 éven belül javasolt javítási munkák

- Acél felszerkezet és korlát lokális, felületi korróziójának felületkezelése, állagvédelmi beavatkozások elvégzése.
- Mederrendezés, rézsűburkolat szakszerű kiépítése szükséges kimosódás miatt.

5.3 Hídfenntartás-üzemeltetés keretében elvégzendő munkák:

6. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKEK

Vizsgálatot végezte: Reszegi Sándor, Majer Zsolt

Kelt: 2026.03.13.

Út neve: 2014 Csobánka község területén, a Derapatak felett, a Diófa utca – Hanfland körút kereszteződésénél lévő, közúti híd	Híd szelvényyszáma: -	
	Törzsszám: -	
Beavatkozás sürgőssége*:	V=veszélyes javítás (javítás 1 éven belül) S=szükséges javítás (javítás 2 éven belül) H=halasztható javítás (javítás 2 éven túl) N=nem szükséges javítani	
Állapot értékelés	Osztályzat fő- rész-	Megjegyzés
1. Alépítmény	3	
1.1. Alapok	1	
1.2. Hídfelek	3 N	
1.3. Pillérek	-	
1.4. Saru, dilatációs szerkezet	-	
2. Felszerkezet	3	
2.1. Főtartók	3 S	
2.2. Pályatartó	-	
2.3. Pályalemez	2 N	
2.4. Kiegészítő sávok	-	
3. Hídpályaszerkezet	2	
3.1. Szigetelés	1 N	
3.2. Pályaburkolat	2 H	
3.3. Dilatációk	2 H	
3.4. Vízvezetés	-	
3.5. Mellékburkolat, szegélyek	3 H	
3.6. Pályacsatlakozás	2 H	
4. Hídtartozékok	2	
4.1. Korlátok	2 h	
4.2. Lépcsők-folyókák	-	
4.3. Töltéslezárás	5 S	
4.4. Egyéb tartozékok	-	
5. A híd környezete	2	
5.1. Forgalmobiztonsági berendezések	-	
5.2. Átvezetett közmű	-	
5.3. Híd alatti tér	3 H	
5.4. Tisztaság	2 V	
Fő-, cél-, vagy rendkívüli vizsgálat szükségessége:		nem
Fenntartási vagy korszerűsítési terv készítése vagy hídrehabilitáció:		nem
Hídkorszerűsítés szükséges a hídállapot miatt:		nem
A híd elbontása szükséges (bármely ok miatt):		nem

*A beavatkozások sürgősségét szerkezeti elemenként kell megadni.

7. FÉNYKÉP DOKUMENTÁCIÓ



1. kép Híd a Diófa utca felől



2. kép Híd oldalnézetből



3. kép Híd alatti meder



4. kép Híd rézsű kialakítása



5. kép Felszerkezeti csatlakozás kialakítása



6. kép Hídfő állapota, rézsűburkolat hiánya



7. kép Korábbi felmenő szerkezet, alámosódás hídfőnél



8. kép Korrodált acélszerkezetű felépítmény



9. kép Acélszerkezetű szegély csatlakozása főtartóhoz



10. kép Felszerkezettel érintkező növényzet



11. kép Aszfaltozott acélszegély korláttal



12. kép Lokális korrózió acélkorlát csatlakozásánál



13. kép Csatlakozó út burkolati károsodása

Hídnyilvántartási adatlap

Híd neve: **Csobánka, Hanfland krt-re vezető Dera-patak híd** Híd száma: Csobánka 03

1. Törzs adatok

megye: Pest vármegye

település: Csobánka belterület

Átvezetett út neve: Hanfland körút

Áthidalt akadály: Dera-patak

Hídkezelő: Csobánka Község Önkormányzata

Főképek:



Kocsipálya nézet



Oldalnézet

1.1 Áttekintés

Híd rendeltetése: Közúti híd
Híd műemlék jellege: nem műemlék
Kiemelten kezelt híd: nem
Híd alaprajzi kialakítása: egyenes
Híd ferdeségének szöge: 90°
Forgalmi sávok száma: 1

1.2 Csatlakozó út adatai

Átvezetett Út kezelője: Csobánka Község Önkormányzata
Burkolat típusa: hengerelt aszfalt
Burkolat szélessége: 3,85 m

1.3 Műszaki adatok

Alapozás módja: monolit vasbeton cölöpalapozás
Felmenő szerkezet: vasbeton hídfők és szárnyfalak
Alépitmény kimosódás elleni védelme: -
Saruk: nincsenek

Híd szerkezeti rendszere: kéttámaszú tartóként működő rátett felszerkezet

Felszerkezet anyaga: acél, acél szekrény keresztmetszetű főtartó

Híd teherbírása: n.a

Híd üzemi teherbírása: n.a

Teherbírás változás: n.a

Hídnyílások száma: 1

Szabad nyílás mérete: 11,85 m

Híd szerkezeti hossza: 12,50 m

Híd pályabeosztása: 0,97m + 3,85m + 0,48m

(bal szegély+kocsipálya+jobb szegély)

Hídpálya felülete: 53,75 m²

Dilatációk: csúszólemezes dilatáció, a burkolaton irányított repedés

1.4 Korlátozások

Összsúly korlátozás: 3,5 tonna

1.5 Hídon átvezetett közművek

Nem található

1.6 Beavatkozások

Híd építésének éve: n.a

híd felújítása/átépítése: 2000

1.7 Kocsipálya rétegrend

A híd szigeteléséről nincs információ, a kocsipályán hengerelt aszfalt útburkolat található

1.8 Szegély

Kiemelt acélszegélyek, A bal oldali gyalogjárdán öntöttaszfalt burkolattal

1.9 Korlát

Szegélyhez rögzített 1,1 méter magasságú, acélszerkezetű pálcás korlát

2. Rendelkezésre álló tervdokumentáció

2000 – Fennmaradási tervcsomag

3. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKELÉS

A 22 pontos értékelés főosztályzatai:

- alépítmény 3
- felszerkezet 3
- hídpálya 2
- hídtartozékok 2
- a híd környezete 2

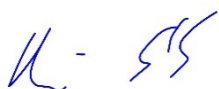
2014 Csobánka község területén, a Kovács-patak felett, a Béke út – Híd utca kereszteződésénél lévő, **közúti híd**

ÉVES HÍDVIZSGÁLAT 2026



Szerkezeti hossz:	8,15 m	Építési éve:	n.a.
Szabad nyílás:	6,85 m	Felszerkezet:	egy. vb.
Burkolatszélesség:	6,45 m	Kiemelten kezelt híd:	nem
Teherbírási:	n.a.	Jelenleg szózott útvonalon	n.a.

Dunakeszi, 2026.03.31.



Reszegi Sándor
vizsgáló mérnök
HT, SZÉS12-13-15903



Majer Zsolt
vizsgáló mérnök

A VIZSGÁLAT ÖSSZEFOGLALÓ LAPJA

A vizsgálat időpontja:	2026.03.13.
Készítői:	Reszegi Sándor Majer Zsolt
A rendelkezésre álló tervek, dokumentációk:	-
Időközi beavatkozás/ok ideje:	A hidat feltehetően a 80-as, 90-es években átépítették, a beavatkozásról nem áll rendelkezésre információ
Elvégzett beavatkozások:	-

1. A VIZSGÁLAT MÓDSZEREI

A vizsgálat az 1/1999 (1. 14.) KHVM rendelet mellékletének e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207:1999.) sz. Út-ügyi Műszaki Szabályzat 7. pontjában meghatározottak, és az e-ÚT 08.01.25:2019 sz. Útügyi Műszaki Előírás 5. pontja szerint került elvégzésre.

Az észlelt jellemző hibákat szövegesen értékeltük, róluk fényképfelvételeket készítettünk, amelyeket a mellékletben közlünk.

Elvégeztük a híd 22 pontos állapotértékelését is.

2. A VIZSGÁLAT KÖRÜLMÉNYEI

A szerkezet szemrevételezéses vizsgálata 2026.03.13-án, jó látási viszonyok közt, napos időben történt. A vizsgálatot a terepszintről, valamint a híd pályájáról végeztük segéd berendezés nélkül. A szemle során rögzítésre kerültek a híd főbb geometriai adatai.

3. A 22 PONTOS ÉRTÉKELÉS FŐOSZTÁLYZATAI

- alépítmény 2
- felszerkezet 2
- hídpálya 3
- hídtartozékok 3
- a híd környezete 2

4. A HÍDVIZSGÁLAT FŐ MEGÁLLAPÍTÁSAI SZERKEZETI ELEMENKÉNT

A híd általánosságban megfelelő állapotú rendeltetésszerű használatra korlátozás nélkül alkalmas.

4.1 Alépítmény

Alapozás

A híd alapozásának pontos kialakításáról nem áll rendelkezésre információ. A földdel takart részeket, a híd alapozását közvetlenül nem vizsgáltuk. Megbillenésre, süllyedésre utaló jel nem tapasztalható.

Felmenő szerkezet

A műtárgy monolit vasbeton felmenő szerkezettel, hídfőkkel és szárnyfalakkal épült. (4. kép)

A hídfőkön és a szárnyfalakon ázásnyomok, lokális betonacél korrózió, illetve fészkesedés látható, ami a nem megfelelő beton bedolgozás miatt alakult ki az építés során. A szerkezetek graffitivel szennyezettek. (9. kép)

Az előtöltés rézsűburkolatán a nem megfelelő vízelvezetés miatt egy helyen alámosódás és leszakadás található. Az eredeti rézsűburkolatok fugái megnyíltak, a fugák egy része kipergett, növényzet nőtt ki belőle. A lokális problémák kezelése beavatkozást igényel, a híd alatti előtöltések rézsűburkolata a beszakadáson kívül megfelelő állapotú. (5. kép)

4.2 Felszerkezet

Főtartók

A híd felszerkezete előregyártott vasbeton főtartókból és monolit pályalemezből készült. A felszerkezeten vizesedés, ázásnyomok nem észlelhetők. Az előregyártás nem megfelelősége azonban több gerendán is észrevehető, ugyanis a kengyelek feletti betontakarás nem megfelelő, és két gerenda esetében a kengyelek átrozsdásodtak.

(8. kép)

4.3 Hídpálya

Szigetelés

A felszerkezet oldalán meszes foltok láthatóak, feltételezhető, hogy a szegély alatt a szigetelés sérült. A felszerkezet végénél a szárnyfalon ázásnyomok láthatóak, feltehetően a felszerkezet végén nem megfelelően lefordított, vagy sérült szigetelés miatt.

Pályaburkolat

Az útpálya hengereltaszfalt burkolata erősen rpedezett, többször javított, jelenleg kátyúmentes. (10. kép)

Kiemelt szegélyszávok

A híd rátett szegélyekkel épült. A szegélyeken betonkorrozó látható. (11. kép)

Dilatációk

Nincs dilatáció

4.4 Hídtartozékok

Korlátok

A hídszerkezeten 1 méter magas acélszerkezetű pálcás korlát került kialakításra. Szemrevételezés alapján a korlátot a közelmúltban átfestették, jó állapotú. (11. kép)

Lépcsők, folyókák

A híd vízelvezető rendszere a Sport utca felőli jobb oldali szegély alatti eltömődött, továbbá a folyóka végén hordalék található, ami miatt az előtöltés alámosódott és beszakadt. A vízelvezetés tisztítása szükséges. A hídszerkezeten kialakított vizsgáló lépcsőt részben benőtte az aljnövényzet, melynek irtása szükséges. (6. kép)

4.5 Híd környezete

Híd alatti tér

A híd alatti tér rendezett és tiszta, a közvetlen környezet esetében fent említett aljnövényzet és hordalék eltávolítása szükséges. (3. kép)

Átvezetett közmű

Nincs közmű.

Csatlakozó út

A csatlakozó út közepesen leromlott állapotú, háttöltés süllyedés nem tapasztalható. A híd melletti útpadka alámosódott. (12. kép)

5. JAVASOLT BEAVATKOZÁSOK ÖSSZEFOGLALÁSA

5.1 1 éven belül javasolt javítási munkák

- Útburkolati javítások, kátyúzások elvégzése szükséges.

5.2 3 éven belül javasolt javítási munkák

- Alámosódott rézsűburkolat javítása, kipergett fugázások pótlása szükséges
- Vasbeton tartószerkezetek felületi korróziójának kezelése, betonfelület javítása.

5.3 Hídfenntartás-üzemeltetés keretében elvégzendő munkák:

- Aljnövényzet, lerakódott hordalékok eltávolítása lépcsőről, vízelvezető rendszerből.

6. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKELEÉS

Vizsgálatot végezte: Reszegi Sándor, Majer Zsolt

Kelt: 2026.03.31.

Út neve: 2014 Csobánka község területén, a Kovács-patak felett, a Béke út – Híd utca kereszteződésénél lévő, közúti híd	Híd szelvény száma:	
	-	
Beavatkozás sürgőssége*:	Törzsszám:	
	-	
	V=veszélyes javítás (javítás 1 éven belül) S=szükséges javítás (javítás 2 éven belül) H=halasztható javítás (javítás 2 éven túl) N=nem szükséges javítani	
Állapot értékelés	Osztályzat	Megjegyzés
	fő- rész-	
1. Alépítmény	2	
1.1. Alapok	1 N	
1.2. Hídfelek	3 H	
1.3. Pillérek	-	
1.4. Saru, dilatációs szerkezet	-	
2. Felszerkezet	2	
2.1. Főtartók	2 H	
2.2. Pályatartó	-	
2.3. Pályalemez	2 N	
2.4. Kiegészítő sávok	-	
3. Hídpályaszerkezet	2	
3.1. Szigetelés	2 H	
3.2. Pályaburkolat	3 H	
3.3. Dilatációk	-	
3.4. Vízvezetés	3 V	
3.5. Mellékburkolat, Szegélyek	2 H	
3.6. Pályacsatlakozás	2 H	
4. Hídtartozékok	2	
4.1. Korlátok	2 H	
4.2. Lépcsők-folyókák	2 V	
4.3. Töltéslezárás	3 H	
4.4. Egyéb tartozékok	-	
5. A híd környezete	2	
5.1. Forgalombiztonsági berendezések	-	
5.2. Átvezetett közmű	-	
5.3. Híd alatti tér	2 N	
5.4. Tisztaság	2 N	
Fő-, cél-, vagy rendkívüli vizsgálat szükségessége:		
Fenntartási vagy korszerűsítési terv készítése vagy hídrehabilitáció:		nem
Hídkorszerűsítés szükséges a hídállapot miatt:		nem
A híd elbontása szükséges (bármely ok miatt):		nem

*A beavatkozások sürgősségét szerkezeti elemenként kell megadni.

7. FÉNYKÉP DOKUMENTÁCIÓ



1. kép Híd a Béke út felől



2. kép Híd oldalnézetből



3. kép Híd alatti meder



4. kép Rézsűburkolat kialakítása



5. kép Előtöltés burkolat beszakadás



6. kép Növényzettel benőtt vizsgálólépcső



7. kép Vasbeton hídfő és felszerkezet csatlakozása



8. kép Nem megfelelő betonfedés miatti betonacél korrózió



9. kép Vasbeton szárnyfal ázásnyomok, felületi korrózió



10. kép Útburkolati repedések, kátyúk



11. kép Acélkorlát és korrodált betonszegély



12. kép Csatlakozó út károsodása

Hídnyilvántartási adatlap

Híd neve: **Csobánka, Híd utcai Kovács-patak híd** Híd száma: Csobánka 04

1. Törzs adatok

megye: Pest vármegye

település: Csobánka belterület

Átvezetett út neve: Híd utca

Áthidalt akadály: Kovács-patak

Hídkezelő: Csobánka Község Önkormányzata

Főképek:



Kocsipálya nézet



Oldalnézet

1.1 Áttekintés

Híd rendeltetése: Közúti híd

Híd műemlék jellege: nem műemlék

Kiemelten kezelt híd: nem

Híd alaprajzi kialakítása: egyenes

Híd ferdeségének szöge: 90°

Forgalmi sávok száma: 2

1.2 Csatlakozó út adatai

Átvezetett Út kezelője: Csobánka Község Önkormányzata

Burkolat típusa: hengerelt aszfalt

Burkolat szélessége: 6,45 m

1.3 Műszaki adatok

Alapozás módja: n.a

Felmenő szerkezet: vasbeton hídfők és szárnyfalak

Alépitmény kimosódás elleni védelme: betonlapokkal, monolit vasbeton kiöntéssel készült rézsű- és mederburkolat

Saruk: nincsenek

Híd szerkezeti rendszere: kéttámaszú tartóként működő rátett felszerkezet

Felszerkezet anyaga: előregyártott vasbeton szerkezet

Híd teherbírása: n.a

Híd üzemi teherbírása: n.a

Teherbírás változás: n.a

Hídnyílások száma: 1

Szabad nyílás mérete: 6,85 m

Híd szerkezeti hossza: 8,15 m

Híd pályabeosztása: 1,40m + 6,43m + 0,65m
(bal szegély+kocsipálya+jobb szegély)

Hídpálya felülete: 67,97 m²

Dilatációk: -

1.4 Korlátozások

Összsúly korlátozás: 3,5 tonna

1.5 Hídon átvezetett közművek

Nem található

1.6 Beavatkozások

Híd építésének éve: n.a

híd felújítása/átépítése: n.a

1.7 Kocsipálya rétegrend

A híd szigeteléséről nincs információ, a pályaburkolat hengerelt aszfalt

1.8 Szegély

Előregyártott vasbeton elemekből készült félmonolit kiemeltszegély

1.9 Korlát

Szegélyhez rögzített 1 méter magasságú, acélszerkezetű pálcás korlát

2. Rendelkezésre álló tervdokumentáció

-

3. OSZTÁLYOZÓ ÉRTÉKELÉS

A 22 pontos értékelés főosztályzatai:

- alépítmény 2
- felszerkezet 2
- hídpálya 3
- hídtartozékok 3
- a híd környezete 2

Csobánka közúti hidak

Út neve	Híd száma	Híd neve	Híd kezelő	Felszerkezet típusa	Szerkezeti hossz [m]	Híd felület [m²]	Nyílások száma [db]	MAX. nyílás [m]	Kocsipálya szélessége [m]	Hidépítés/át építés éve	Híd teherbírása	Üzemi teherbírás	Korlátozás típusa	Közmű típusa
Nádas utca	Csobánka 01	Csobánka, Nádas utcai Dera-patak híd	Csobánka Község Önkormányzata	Acél főtartókon fa pályatartók	11,9	40,14	1	9,7	3,5	2021	H/1910	20/1993	Összsúly korlátozás 3,5 t	Ismeretlen, feltehetően Hírközlési közmű
Üdülők útja	Csobánka 02	Csobánka, Üdülők útjai Dera-patak híd	Csobánka Község Önkormányzata	Előregyártott vasbeton főtartók	8,05	43,7	1	6,95	3,585	n.a.	n.a.	n.a.	Összsúly korlátozás 3,5 t	Víz-, gázvezeték
Hanfland körút (Diófa utca)	Csobánka 03	Csobánka, Hanfland krt-re vezető Dera-patak híd	Csobánka Község Önkormányzata	Acél szekrénytartó	12,5	53,75	1	11,85	3,85	2000	n.a.	n.a.	Összsúly korlátozás 3,5 t	Nincs közmű
Híd utca	Csobánka 04	Csobánka, Híd utcai Kovács-patak híd	Csobánka Község Önkormányzata	Előregyártott vasbeton főtartók	8,15	67,97	1	6,85	6,43	n.a.	n.a.	n.a.	Összsúly korlátozás 3,5 t	Nincs közmű